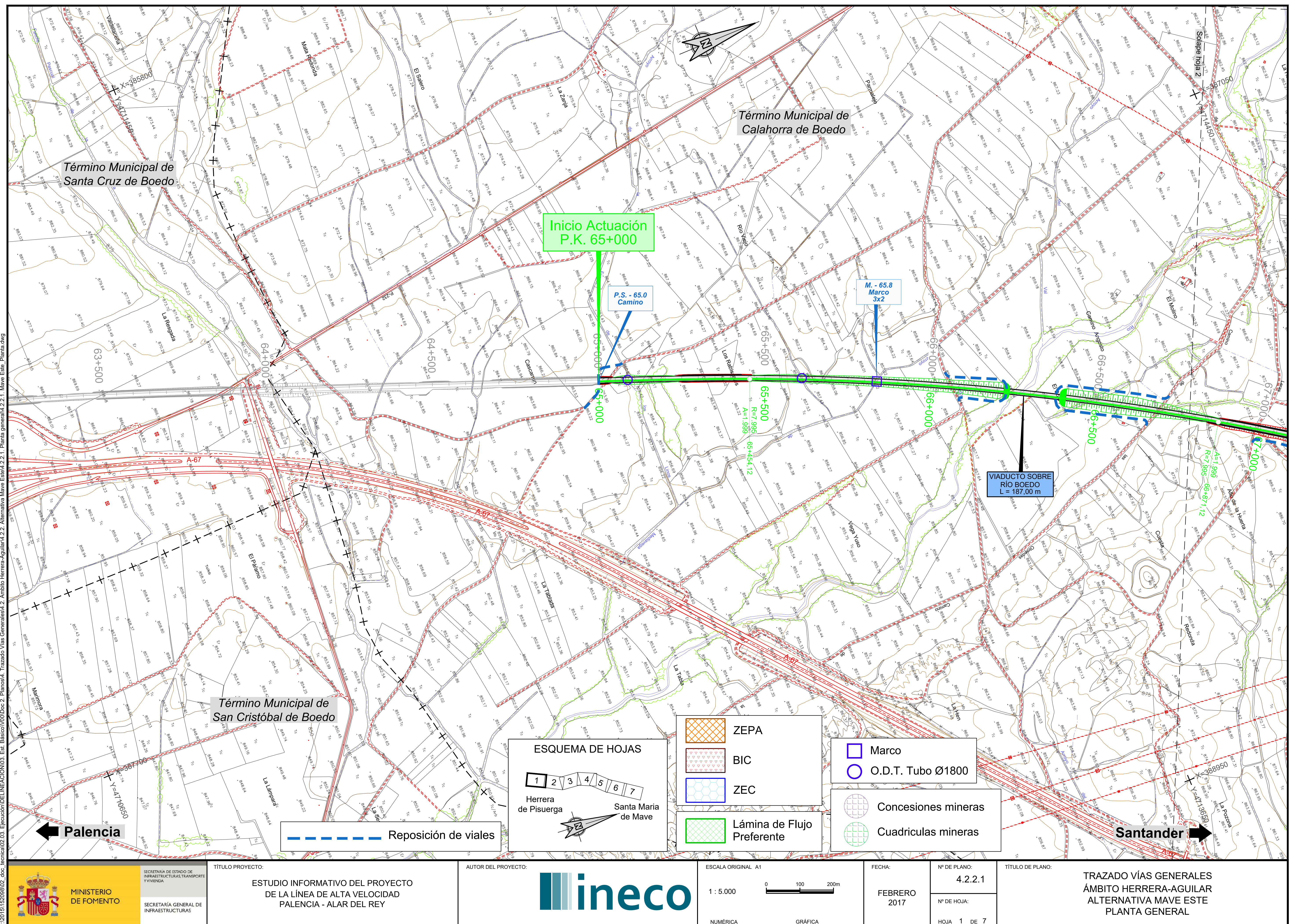
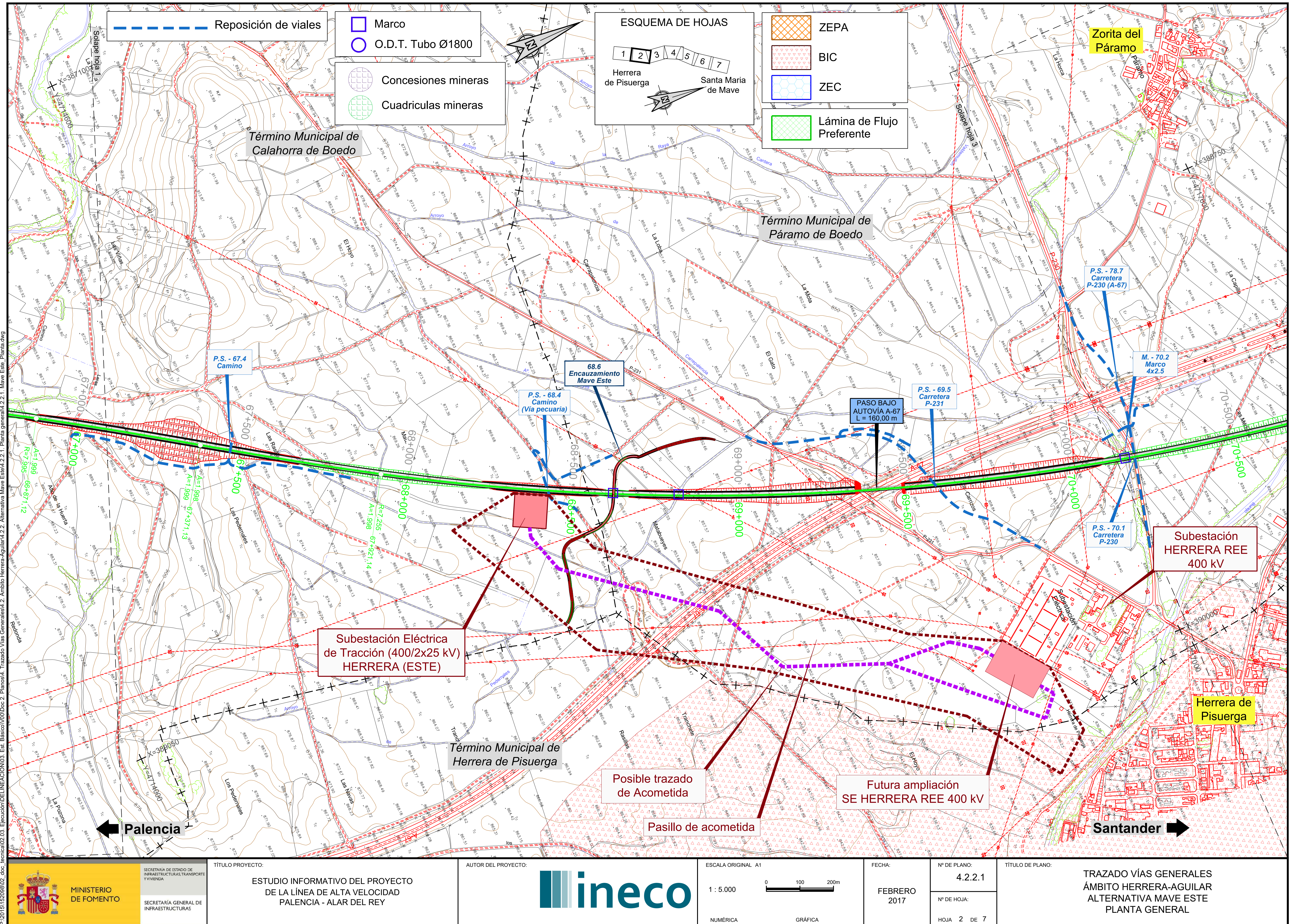


Término Municipal de Santa Cruz de Boedo
Término Municipal de Calahorra de Boedo
Término Municipal de San Cristóbal de Boedo
Inicio Actuación P.K. 65+000
P.S. - 65.0 Camino
M. - 65.8 Marco 3x2
VIADUCTO SOBRE RÍO BOEDO L = 187,00 m
Solape hoja 2
X=385800
Y=4711450
X=387050
Y=4714450
X=387700
Y=4710650
X=388950
Y=4713650
63+500
64+000
64+500
65+000
65+500
66+000
66+500
67+000
R=7.995
A=1.999
65+454,12
66+871,12
A-67
P-232
Valdelacena
Mata Redonda
El Salero
La Zanja
Parmalejo
Río Viejo
Los Rabisacos
Cascarrón
La Resgada
El Páramo
La Tablada
La Tabla
Vega Yuso
Camino Angosto
El Molino
Alto de la Huerta
Cuesta
Redonda
La Hen
La Pozona
Marimora
La Lámpara
Palencia
Santander
Reposición de viales
ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.2.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 7
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PLANTA GENERAL



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

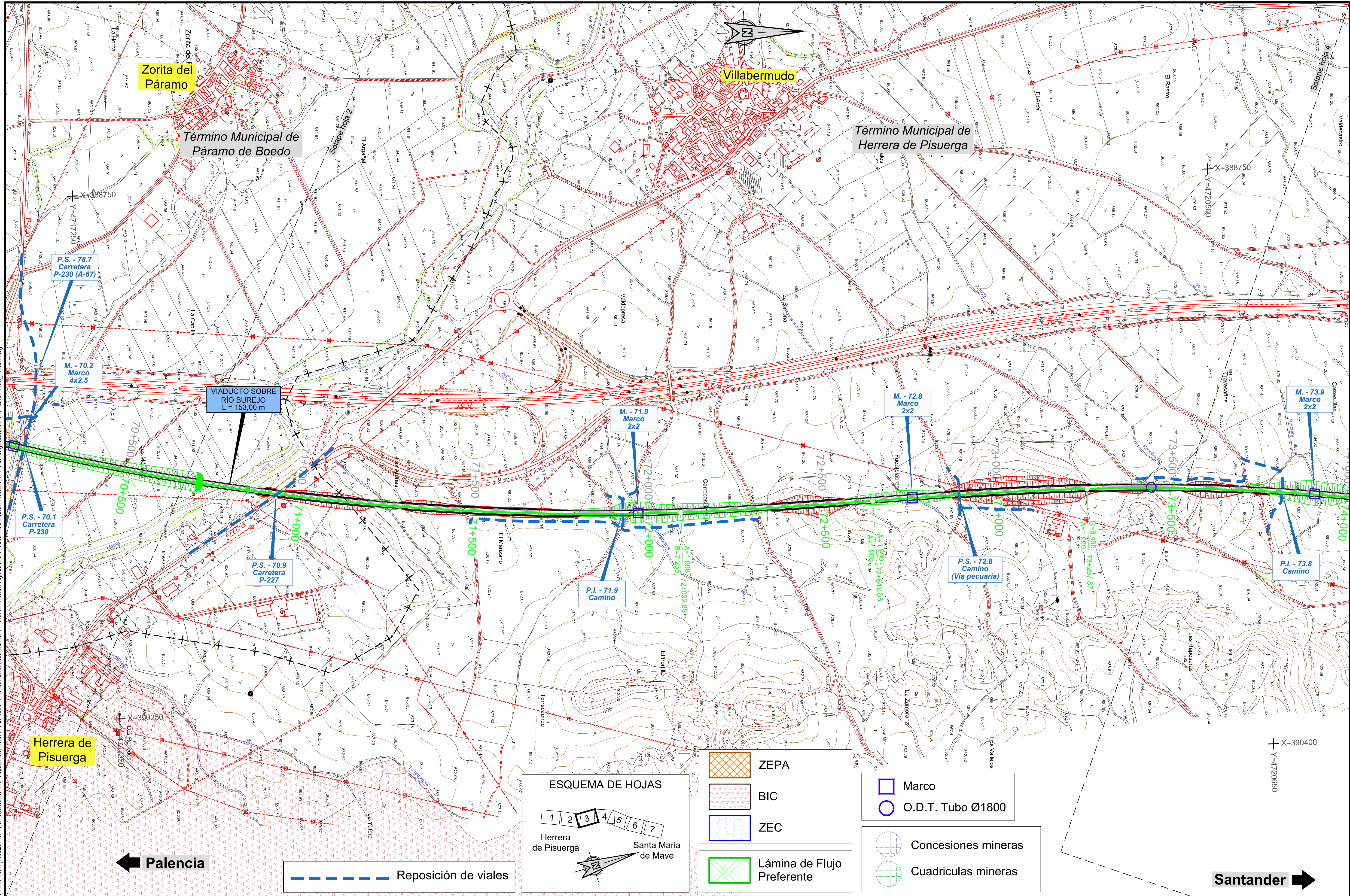
ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA: 1 : 5.000 — GRÁFICA: 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

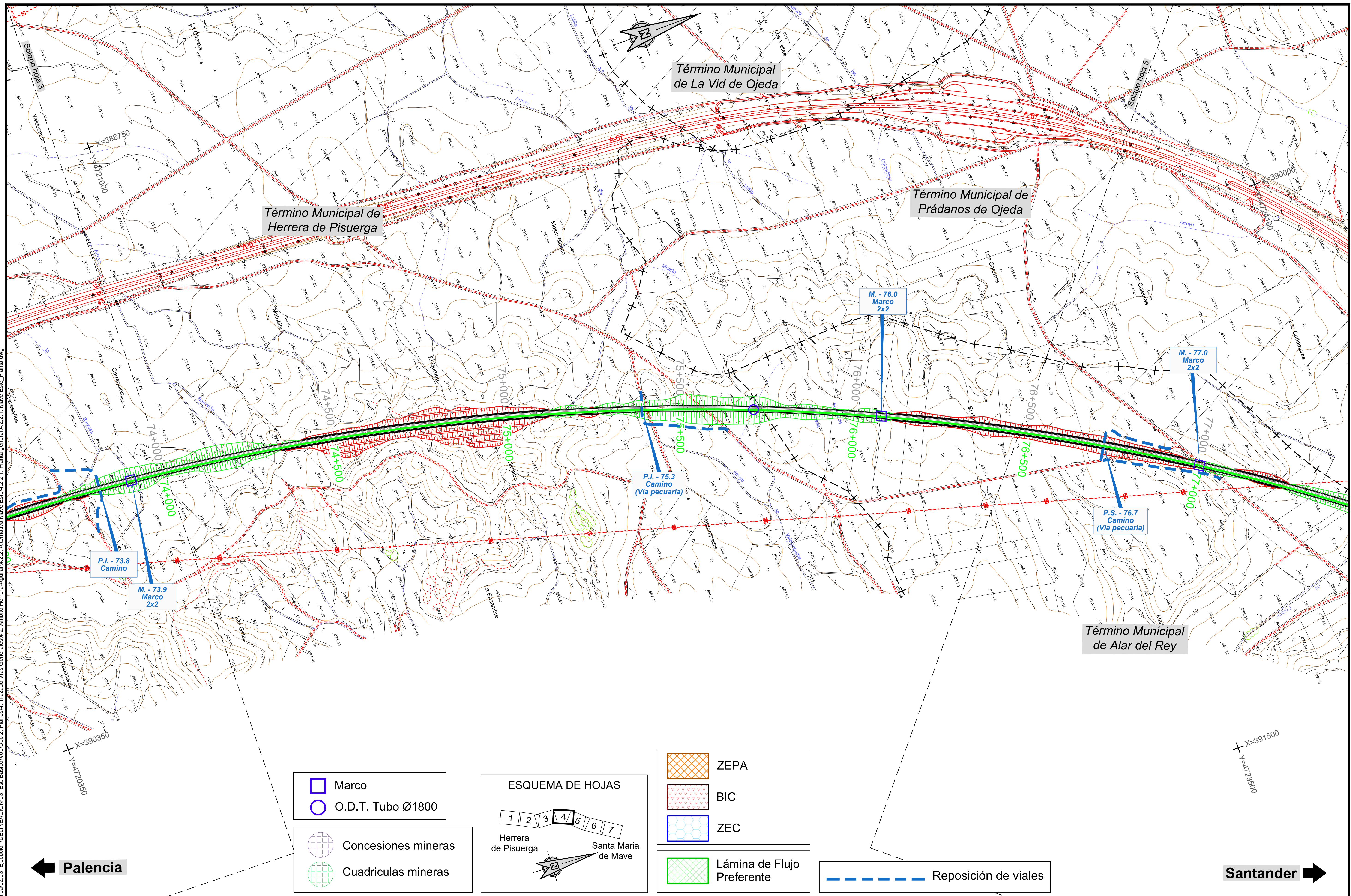
4.2.2.1

Nº DE HOJA:

HOJA 3 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PLANTA GENERAL



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 — NUMÉRICA

0 100 200m — GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

4.2.2.1

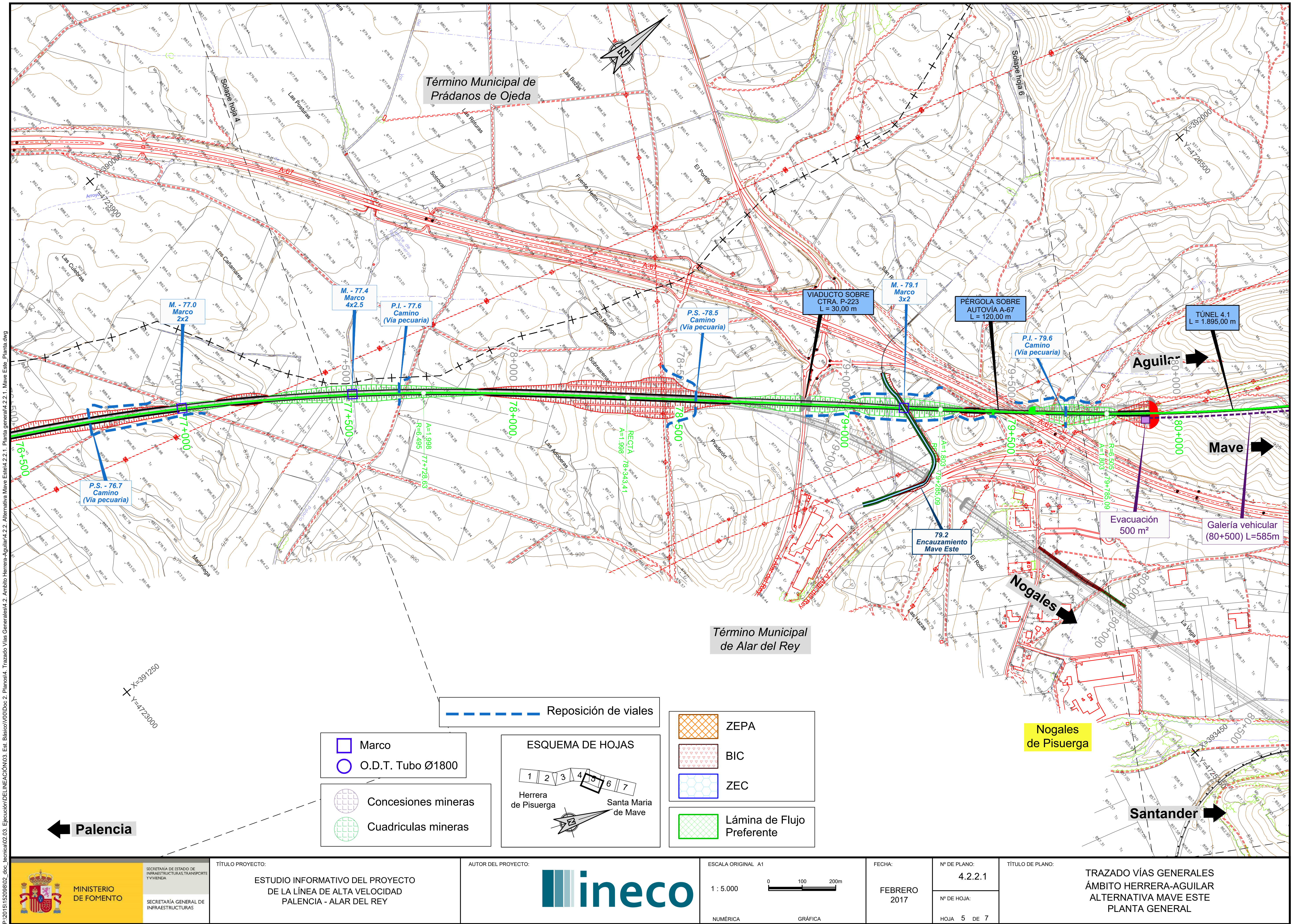
Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

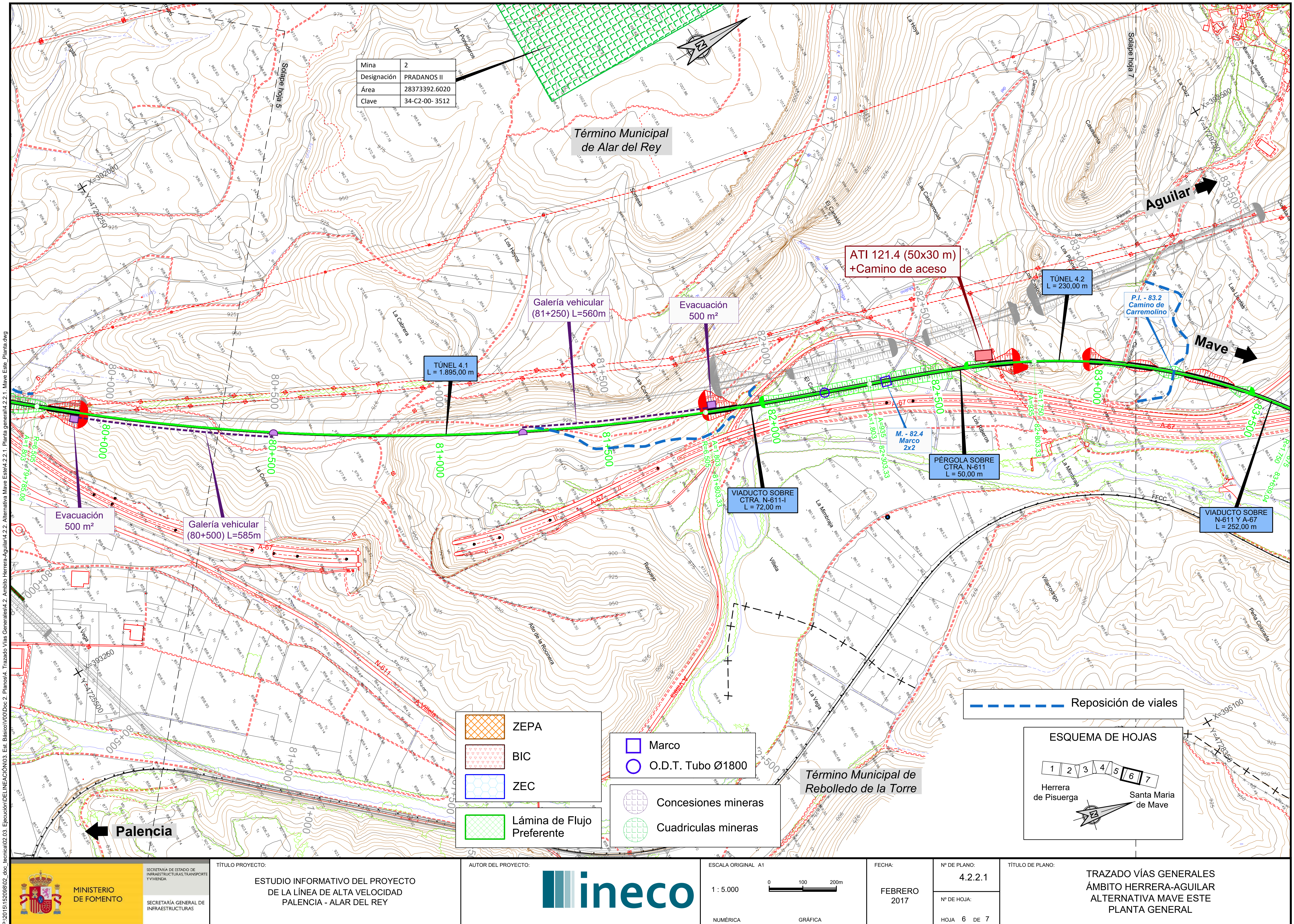
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.1 Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PLANTA GENERAL



MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.1 — Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PLANTA GENERAL

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Reposición de viales

Aguilar

Palencia

Término Municipal de Alar del Rey

Término Municipal de Aguilar de Campoo

Santa María de Mave

Mave

Final Actuación
P.K. 86+428,85

VIADUCTO SOBRE
N-611 Y A-67
L = 252,00 m

VIADUCTO SOBRE
RÍO PISUERGA
L = 204,00 m

CAMBIADOR
DE ANCHOS

P.I. - 83.2
Camino de
Carremolino

P.S. - 85.5
Carretera
PP-6213

Solape hoja 6

83+500 83+750 84+000 84+500 85+000 85+500 86+000

R=1.750 A=675 83+639,04

RECTA A=675 83+899,04

RECTA A=279 84+443,81

R=650 A=279 84+563,81

A=279 R=650 85+007,81

RECTA A=279 85+127,81

RECTA A=245 85+405,37

R=1.000 A=245 85+465,37

A=245 R=1.000 85+693,73

RECTA A=245 85+753,73

RECTA 86+428,85

X=395250 Y=4732000

X=396250 Y=4728250

X=396750 Y=4731250

A-67 FFCC PP-6210 PP-6213 PP-2231 Ctra. de San Roque

La Cruz, Barrio de Santa María, Becerril del Carpio, Las Llamas, Cuesta la Cera, Camino, Valdeguña, Las Berzosas, Barrio de las Ventas o de la Puebla de San Vicente, El Barrial, Priora, El Rehoyo, Huelga de Abajo, Santo Rojo, Los Quiñones, La Vega, El Soto, Casa de las Anforas, Pte. Viejo, Pte. Nuevo, Pte. Serrano, El Presón, Huelga de Arriba, Las Abadas, La Olla, Las Muladeras, Los Pradales, La Tejera, Valdeperal, El Horno, El Yuncal, Fca. de Harinas, Subestación Eléctrica, Finca el Pinar, La Balastrera, Sotejón, Pradoval, Casa Nueva, Las Adoberas, La Redonda, La Quintana, La Comisaria, Las Cabras, La Mata, Peña Colorada, Peña del Cuervo, La Hoya, Monte Liendre, Río Pisuerga, Sudria, Costana, Arcilla

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	NUMÉRICA 1 : 5.000 / GRÁFICA 0 100 200m	FEBRERO 2017	4.2.2.1 / Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PLANTA GENERAL



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:

4.2.2.2

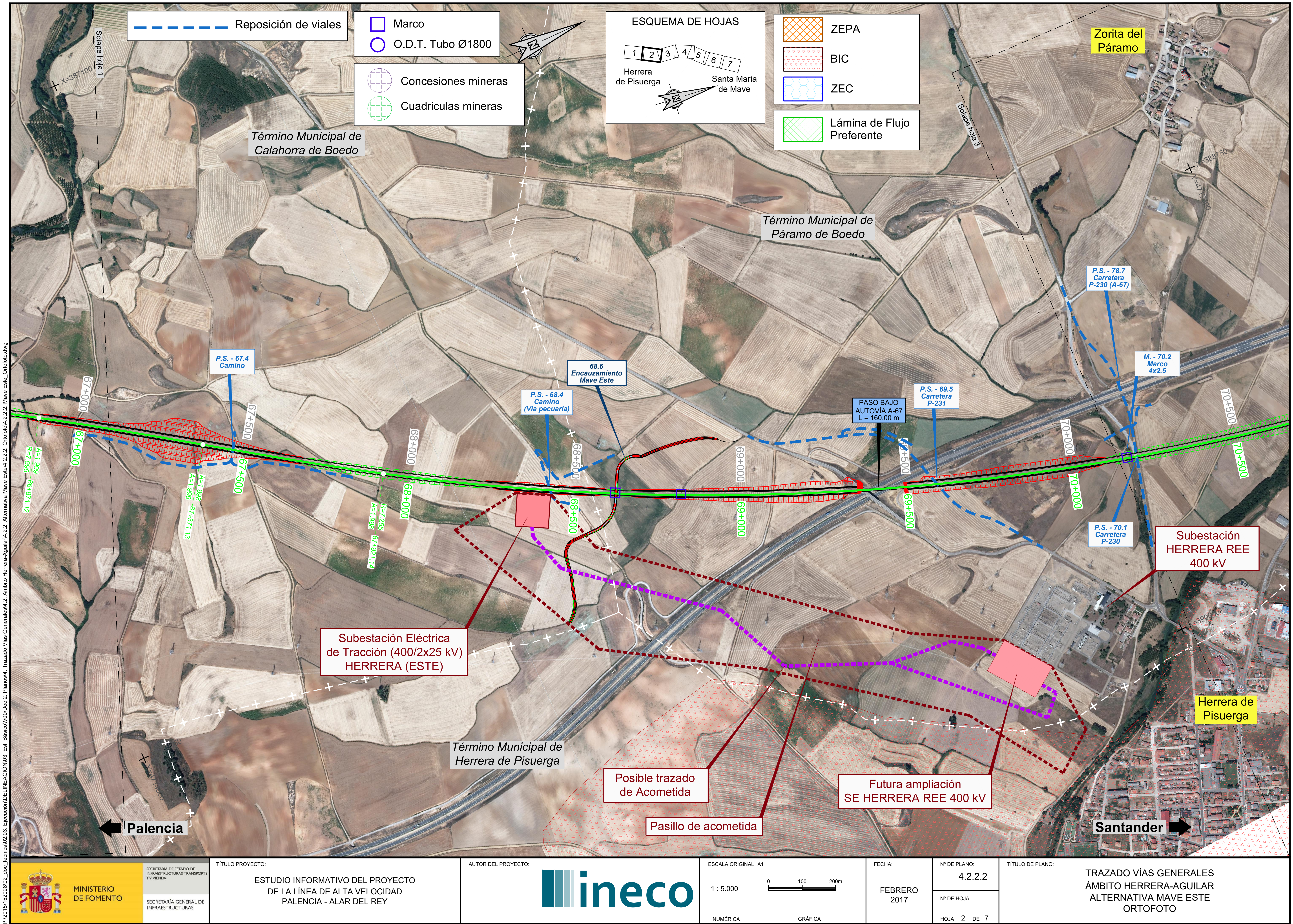
Nº DE HOJA:

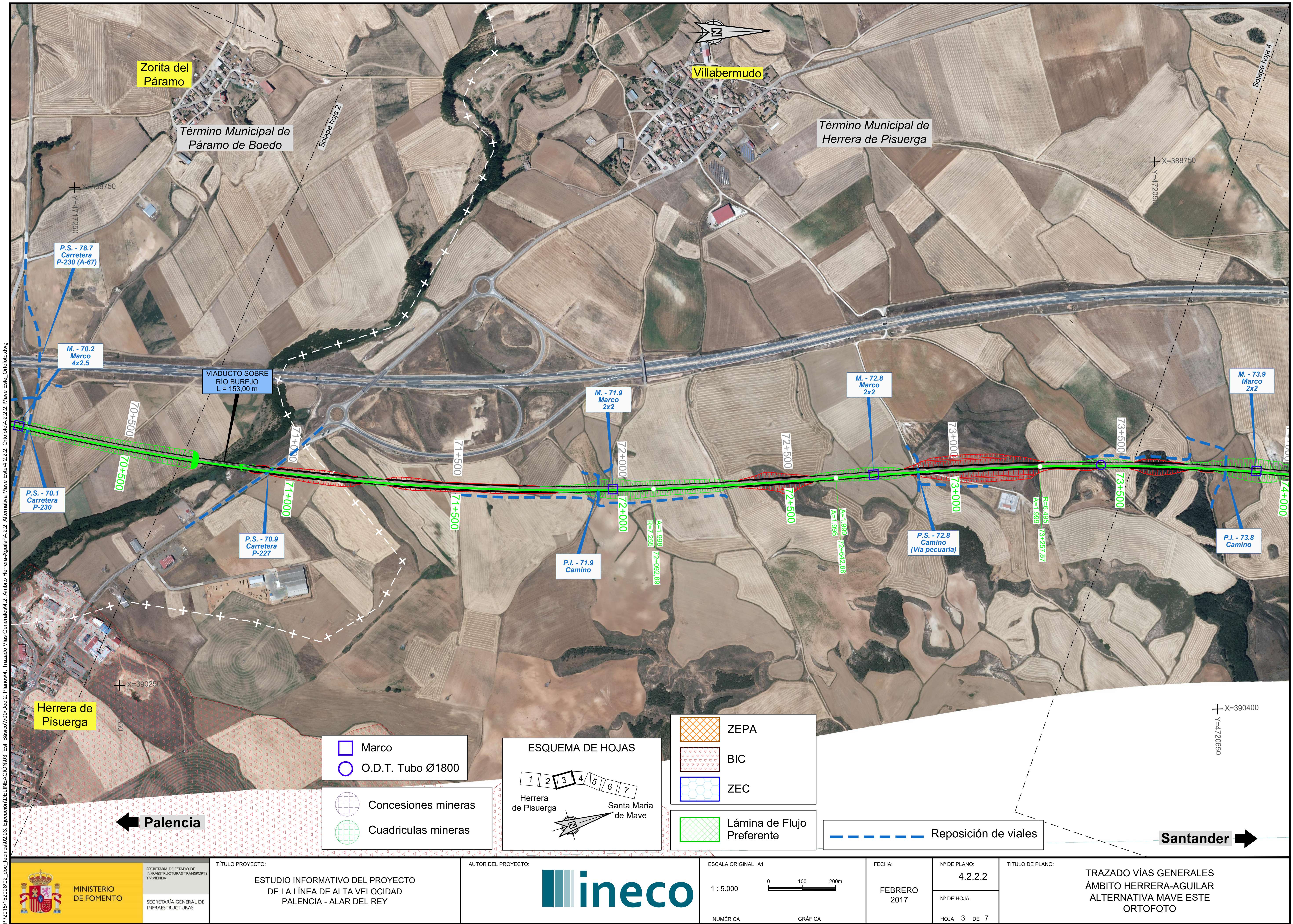
HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

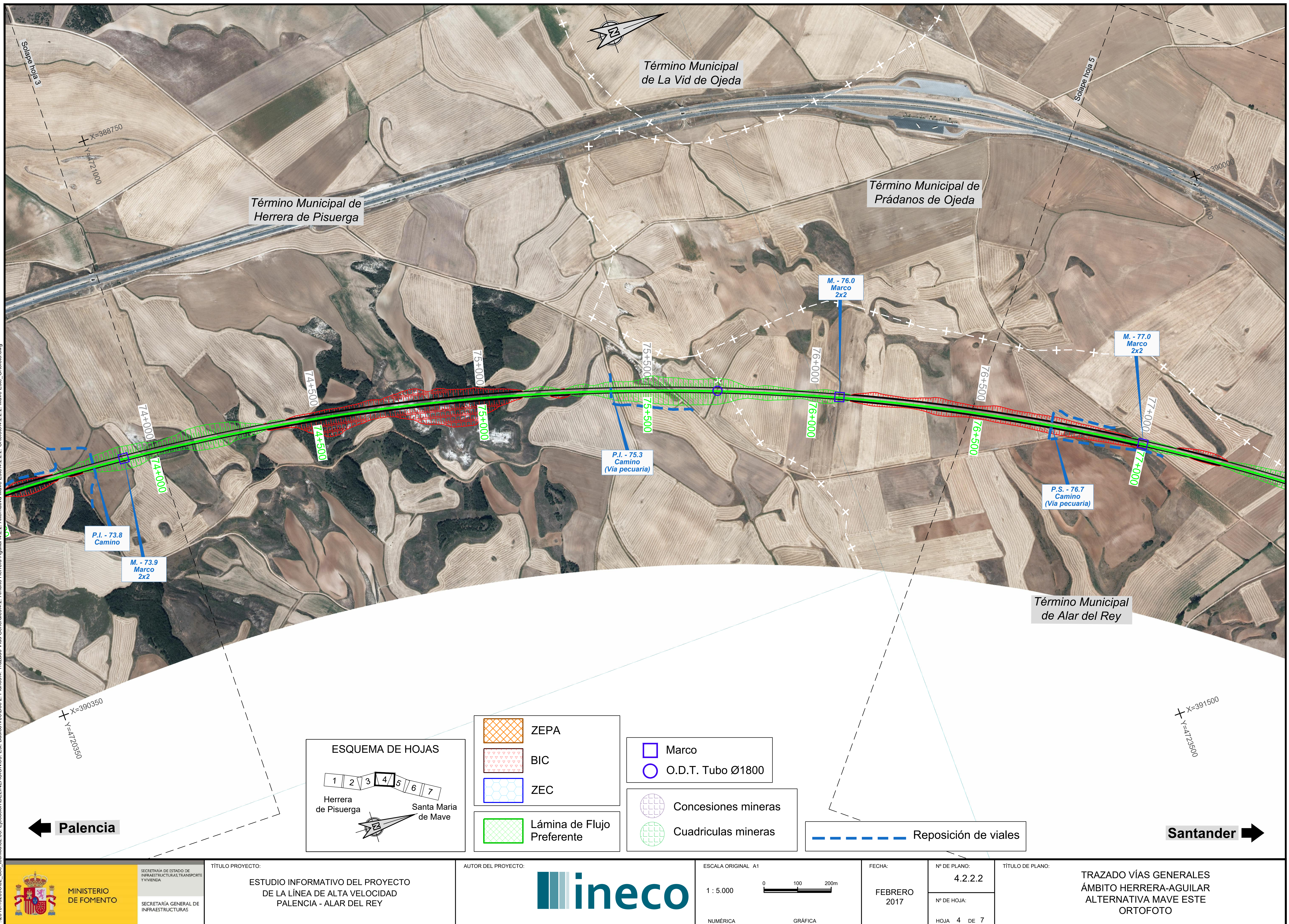
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg


Reposición de viales
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Zorita del Páramo
Solape hoja 1
Solape hoja 3
X=387100
X=388750
Y=4711500
Término Municipal de Calahorra de Boedo
Término Municipal de Páramo de Boedo
Término Municipal de Herrera de Pisuerga
P.S. - 67.4 Camino
P.S. - 68.4 Camino (Vía pecuaria)
68.6 Encauzamiento Mave Este
PASO BAJO AUTOVÍA A-67 L = 160,00 m
P.S. - 69.5 Carretera P-231
P.S. - 78.7 Carretera P-230 (A-67)
M. - 70.2 Marco 4x2.5
P.S. - 70.1 Carretera P-230
67+000
67+500
68+000
68+500
69+000
69+500
70+000
70+500
A=1.999
R=7.995
66+871,12
A=1.998
A=1.999
67+371,13
R=7.255
A=1.998
67+921,14
Subestación Eléctrica de Tracción (400/2x25 kV) HERRERA (ESTE)
Subestación HERRERA REE 400 kV
Posible trazado de Acometida
Pasillo de acometida
Futura ampliación SE HERRERA REE 400 kV
Herrera de Pisuerga
Palencia
Santander
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.2.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 7
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO



MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.2 Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE ORTOFOTO



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

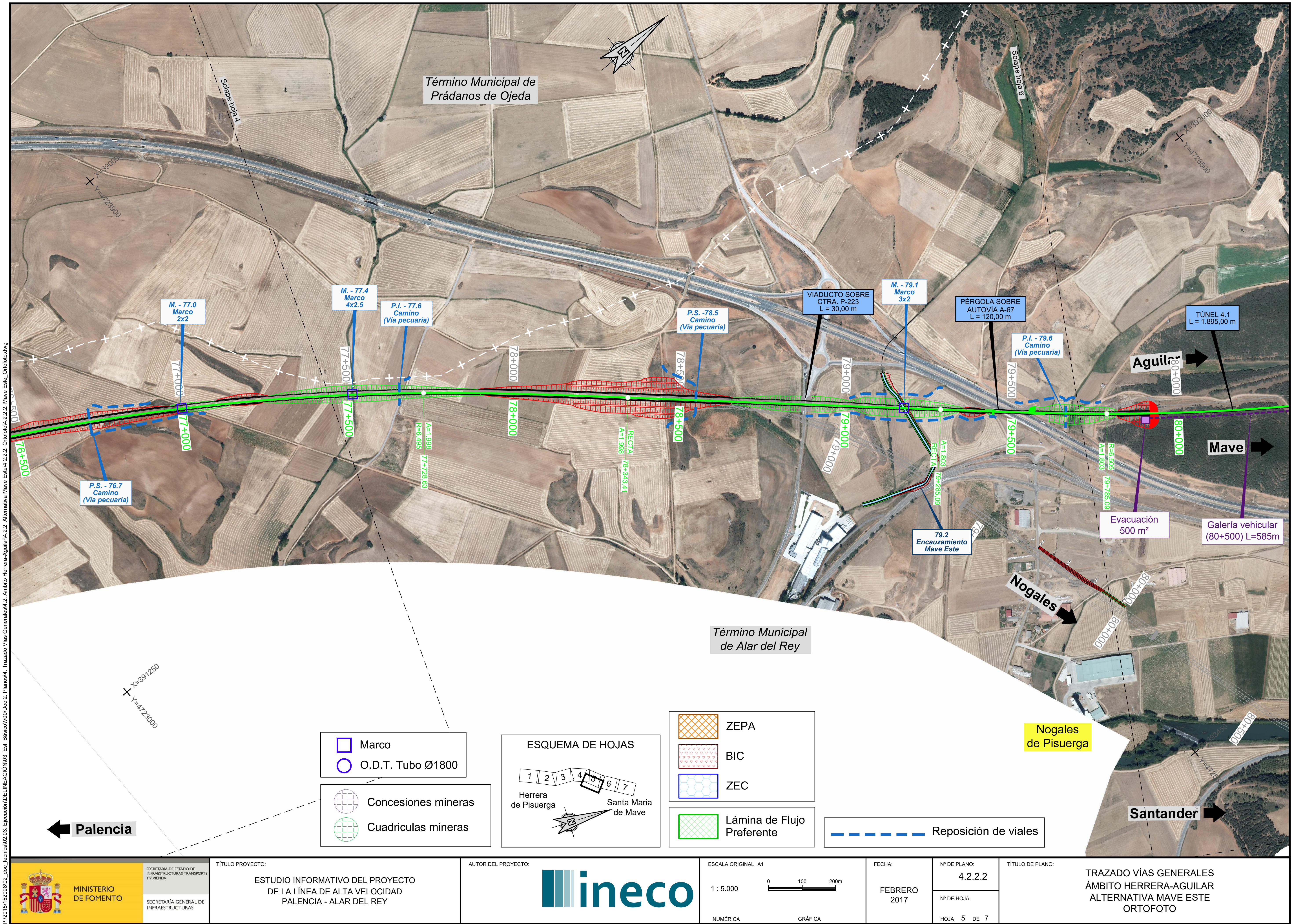
4.2.2.2

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — 1 : 5.000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.2 — Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE ORTOFOTO

Mina	2
Designación	PRADANOS II
Área	28373392.6020
Clave	34-C2-00- 3512

Solape hoja 5

Solape hoja 7

Término Municipal de Alar del Rey

Término Municipal de Rebolledo de la Torre

ATI 121.4 (50x30 m)
+Camino de aceso

TÚNEL 4.1
L = 1.895,00 m

TÚNEL 4.2
L = 230,00 m

Galería vehicular
(81+250) L=560m

Galería vehicular
(80+500) L=585m

Evacuación
500 m²

Evacuación
500 m²

VIADUCTO SOBRE
CTRA. N-611-I
L = 72,00 m

PÉRGOLA SOBRE
CTRA. N-611
L = 50,00 m

VIADUCTO SOBRE
N-611 Y A-67
L = 252,00 m

M. - 82.4
Marco
2x2

P.I. - 83.2
Camino de
Carremolino

Aguilar

Mave

Palencia

80+000 80+500 81+000 81+500 82+000 82+500 83+000 83+500

R=6.505 A=1.803 79+785,09

R=6.505 A=1.803 81+803,33

A=1.803 A=935 82+303,33

A=935 R=1.750 82+803,33

R=1.750 83+639,04

X=393000 Y=4726250

X=393250 Y=4725500

ZEPA	Marco
BIC	O.D.T. Tubo Ø1800
ZEC	Concesiones mineras
Lámina de Flujo Preferente	Cuadriculas mineras
	Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1
NUMÉRICA 1 : 5.000
GRÁFICA 0 100 200m

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.2.2

Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente

ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

Reposición de viales

Aguilar
Solape hoja 6
83+500
84+000
84+500
X=...750
Y=4729150
Término Municipal de Alar del Rey
P.I. - 83.2 Camino de Carremolino
VIADUCTO SOBRE N-611 Y A-67 L = 252,00 m
VIADUCTO SOBRE RÍO PISUERGA L = 204,00 m
CAMBIADOR DE ANCHOS
P.S. - 85.5 Carretera PP-6213
Final Actuación P.K. 86+428,85
Mave
Santa María de Mave
Término Municipal de Aguilar de Campoo
Palencia

83+500
A=675
R=1.750
83+639,04
RECTA
A=675
83+899,04
84+000
84+500
RECTA
A=279
84+443,81
A=279
R=650
84+563,81
85+000
A=279
R=650
85+007,81
RECTA
A=279
85+127,81
85+500
RECTA
A=245
85+405,37
A=245
R=1.000
85+465,37
RECTA
A=245
R=1.000
A=245
85+693,73
85+753,73
86+000
RECTA
86+428,85
X=...250
Y=4732000
X=396750
Y=4731250

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.2.2

Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO

P.K.	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
65+000	864,724	863,838		0,886
	864,524	860,000		4,524
	864,324	861,633		2,691
	864,124	862,927		1,196
	863,924	862,611		1,313
65+500	863,724	861,348		2,376
	863,527	860,000		3,527
	863,478	859,723		3,755
	863,651	859,129		4,521
	864,046	858,864		5,182
66+000	864,663	857,875		6,788
	865,502	858,023		7,479
	866,564	856,839		9,725
	867,848	858,046		9,802
	869,248	858,354		10,894
66+500	870,648	859,289		11,359
	872,048	860,579		11,469
	873,448	865,524		7,924
	874,771	871,321		3,451
	875,850	875,735		0,116
67+000	876,680	878,672	1,992	
	877,259	881,263	4,004	
	877,588	892,233	14,644	
	877,667	905,000	27,333	
	877,497	893,781	16,284	
67+500	877,076	882,292	5,216	
	876,405	874,964		1,441
	875,484	872,199		3,285
	874,313	869,637		4,677
	872,893	867,743		5,150
68+000	871,222	865,353		5,869
	869,301	864,612		4,690
	867,149	864,082		3,067
	864,949	864,798		0,150
	862,749	863,380	0,631	
68+500	860,549	860,283		0,266

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL: CALAHORRA DE BOEDO



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

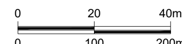
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA



GRÁFICA

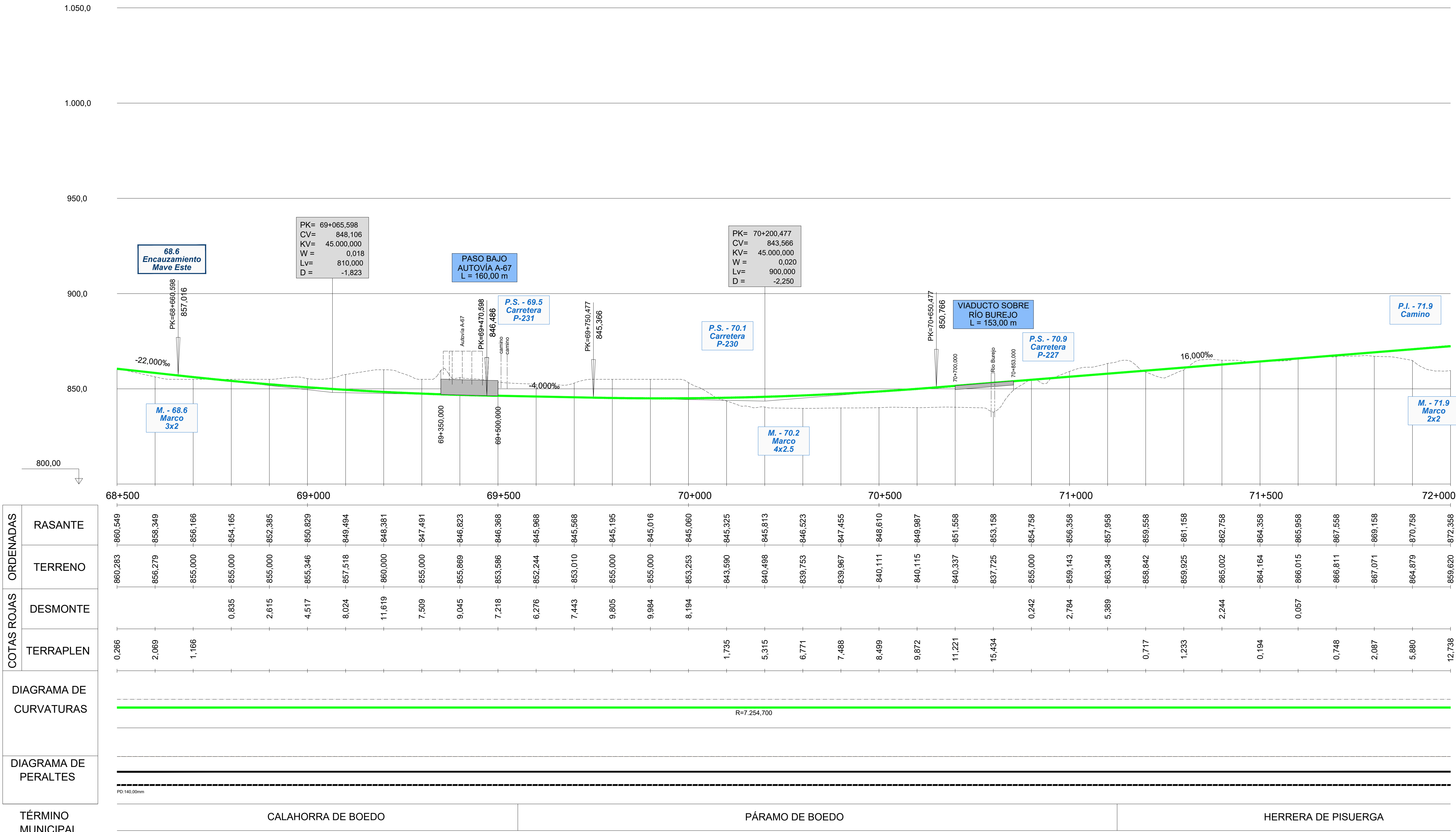
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 1 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg



PK	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
68+500	860,549	860,283		0,266
	858,349	856,279		2,069
	856,166	855,000		1,166
	854,165	855,000	0,835	
	852,385	855,000	2,615	
69+000	850,829	855,346	4,517	
	849,494	857,518	8,024	
	848,381	860,000	11,619	
	847,491	855,000	7,509	
	846,823	855,869	9,045	
69+500	846,368	853,586	7,218	
	845,968	852,244	6,276	
	845,568	853,010	7,443	
	845,195	855,000	9,805	
	845,016	855,000	9,984	
70+000	845,060	853,253	8,194	
	845,325	843,590		1,735
	845,813	840,498		5,315
	846,523	839,753		6,771
	847,455	839,967		7,488
70+500	848,610	840,111		8,499
	849,987	840,115		9,872
	851,558	840,337		11,221
	853,158	837,725		15,434
	854,758	855,000	0,242	
71+000	856,358	859,143	2,784	
	857,958	863,348	5,389	
	859,558	858,842		0,717
	861,158	859,925		1,233
	862,758	865,002	2,244	
71+500	864,358	864,164		0,194
	865,958	866,015	0,057	
	867,558	866,811		0,748
	869,158	867,071		2,087
	870,758	864,879		5,880
72+000	872,358	859,620		12,738

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL	CALAHORRA DE BOEDO	PÁRAMO DE BOEDO	HERRERA DE PISUERGA

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

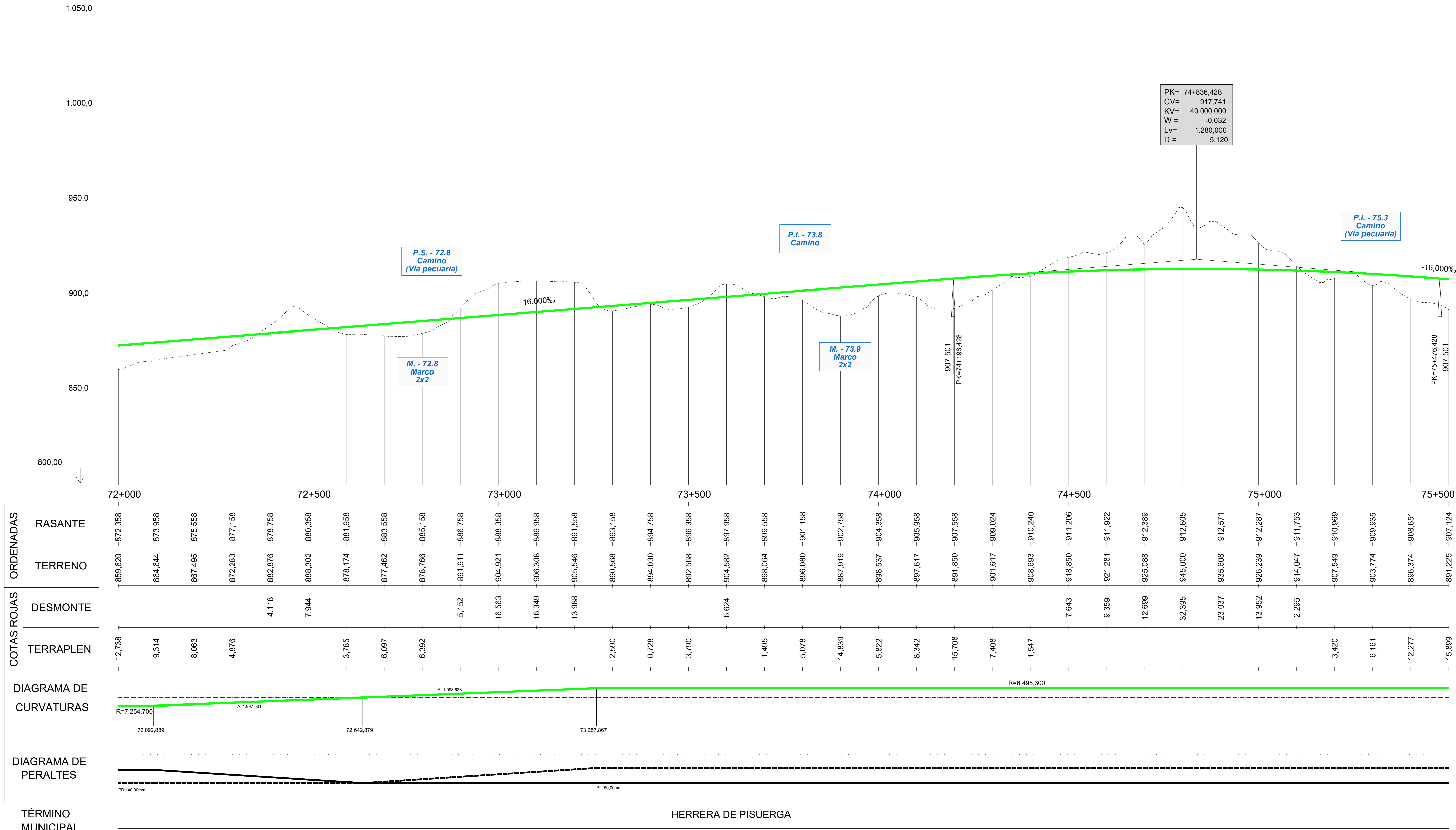
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL



		72+000					72+500					73+000	
ORDENADAS	RASANTE	872,358	873,958	875,558	877,158	878,758	880,358	881,958	883,558	885,158	886,758	888,358	889,958
	TERRENO	859,620	864,644	867,495	872,283	882,876	888,302	878,174	877,462	878,766	891,911	904,921	906,308
COTAS ROJAS	DESMONTE					4,118	7,944				5,152	16,563	16,349
	TERRAPLEN	12,738	9,314	8,063	4,876			3,785	6,097	6,392			

					73+500					74+000			
ORDENADAS	RASANTE	891,558	893,158	894,758	896,358	897,958	899,558	901,158	902,758	904,358	905,958	907,558	909,024
	TERRENO	905,546	890,568	894,030	892,568	904,582	898,064	896,080	887,919	898,537	897,617	891,850	901,617
COTAS ROJAS	DESMONTE	13,988				6,624							
	TERRAPLEN		2,590	0,728	3,790		1,495	5,078	14,839	5,822	8,342	15,708	7,408

			74+500					75+000					75+500
ORDENADAS	RASANTE	910,240	911,206	911,922	912,389	912,605	912,571	912,287	911,753	910,969	909,935	908,651	907,124
	TERRENO	908,693	918,850	921,281	925,088	945,000	935,608	926,239	914,047	907,549	903,774	896,374	891,225
COTAS ROJAS	DESMONTE		7,643	9,359	12,699	32,395	23,037	13,952	2,295				
	TERRAPLEN	1,547								3,420	6,161	12,277	15,899

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
0 20 40m
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

PK= 77+286,906
CV= 878,534
KV= 45.000,000
W = 0,020
Lv= 900,045
D = -2,250

PK= 78+490,578
CV= 883,349
KV= 45.000,000
W = 0,009
Lv= 404,955
D = -0,456

VIADUCTO SOBRE
CTRA. P-223
L = 30,00 m

P.S - 76.7
Camino
(Vía pecuaria)

PK=76+836,883
885,734

P.I. - 77.6
Camino
(Vía pecuaria)

PK=77+736,929
880,334

PK=78+288,101
882,539

P.S. -78.5
Camino
(Vía pecuaria)

PK=78+693,055
885,982

78+865,000
Carretera P-223
78+895,000

-16,000‰

4,001‰

13,000‰

M. - 76.0
Marco
2x2

M. - 77.0
Marco
2x2

M. - 77.4
Marco
4x2.5

PK	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
75+500	907,124	891,225		15,899
	905,524	886,949		18,575
	903,924	886,014		17,910
	902,324	896,237		6,087
	900,724	893,871		6,853
76+000	899,124	893,100		6,024
	897,524	894,745		2,779
	895,924	900,095	4,171	
	894,324	894,973	0,649	
	892,724	900,753	8,029	
76+500	891,124	894,235	3,111	
	889,524	894,884	5,360	
	887,924	895,553	7,629	
	886,324	891,960	5,636	
	884,768	887,448	2,679	
77+000	883,420	879,854		3,566
	882,293	879,363		2,930
	881,389	883,522	2,133	
	880,707	875,583		5,124
	880,247	872,160		8,088
77+500	880,010	870,000		10,010
	879,995	870,695		9,300
	880,202	873,566		6,636
	880,586	876,329		4,258
	880,987	879,074		1,913
78+000	881,387	884,180	2,794	
	881,787	889,378	7,591	
	882,187	897,326	15,139	
	882,589	901,387	18,798	
	883,126	907,937	24,810	
78+500	883,886	899,388	15,502	
	884,868	887,904	3,035	
	886,072	881,936		4,136
	887,372	878,589		8,782
	888,672	879,658		9,014
79+000	889,972	885,203		4,769

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=6.495,300
A=1.998,291
RECTA
77.728,629
78.343,407

DIAGRAMA DE PERALTES

PI:160,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: HERRERA DE PISUERGA | ALAR DEL REY

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.2.3

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

1.050,0
1.000,0
950,0
900,0
850,0
800,00

79.2 Encauzamiento Mave Este

PÉRGOLA SOBRE AUTOVÍA A-67
L = 120,00 m

PK= 79+714,013
CV= 899,254
KV= 40.000,000
W = -0,026
Lv= 1.040,000
D = 3,380

P.I. - 79.6 Camino (Vía pecuaria)

TÚNEL 4.1
L = 1.895,00 m

PK= 81+992,559
CV= 869,633
KV= 45.000,000
W = 0,026
Lv= 1.170,000
D = -3,803

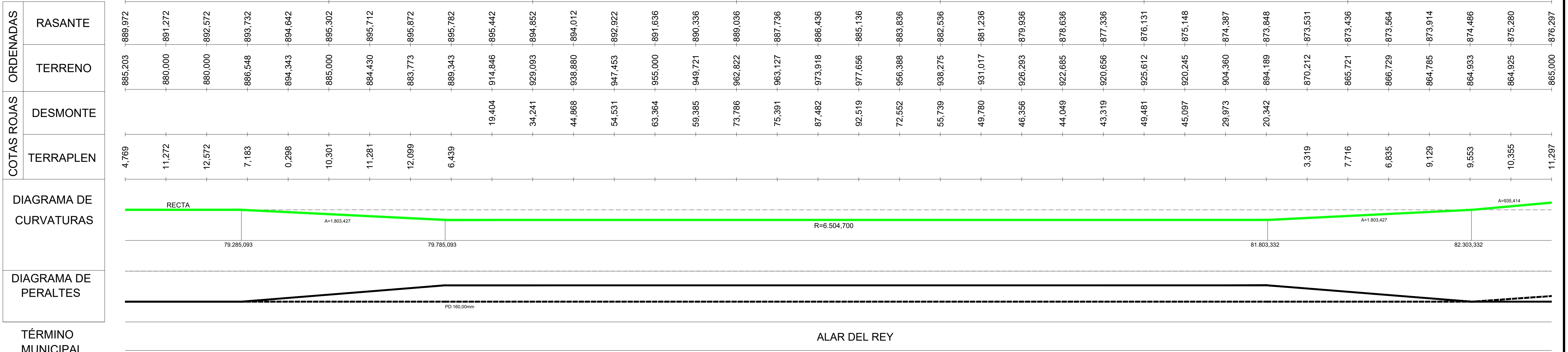
VIADUCTO SOBRE CTRA. N-611-I
L = 72,00 m

M. - 79.1 Marco 3x2

M. - 82.4 Marco 2x2

camino
13,000‰
892,494
PK=79+194,013
camino
79+440,000
Autovía A-67
79+560,000
camino
camino
camino
79+915,000
PK=80+234,013
892,494
camino
-13,000‰
camino
camino
camino
camino
PK=81+407,559
877,238
camino
camino
81+810,000
camino
81+910,000
Carretera N-611-I
camino
81+982,000

79+000 79+500 80+000 80+500 81+000 81+500 82+000 82+5



PK	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
79+000	889,972	885,203		4,769
	891,272	880,000		11,272
	892,572	880,000		12,572
	893,732	886,548		7,183
	894,642	894,343		0,298
79+500	895,302	885,000		10,301
	895,712	884,430		11,281
	895,872	883,773		12,099
	895,782	889,343		6,439
	895,442	914,846	19,404	
80+000	894,852	929,093	34,241	
	894,012	938,880	44,868	
	892,922	947,453	54,531	
	891,636	955,000	63,364	
	890,336	949,721	59,385	
80+500	889,036	962,822	73,786	
	887,736	963,127	75,391	
	886,436	973,918	87,482	
	885,136	977,656	92,519	
	883,836	956,388	72,552	
81+000	882,536	938,275	55,739	
	881,236	931,017	49,780	
	879,936	926,293	46,356	
	878,636	922,685	44,049	
	877,336	920,656	43,319	
81+500	876,131	925,612	49,481	
	875,148	920,245	45,097	
	874,387	904,360	29,973	
	873,848	894,189	20,342	
	873,531	870,212		3,319
82+000	873,436	865,721		7,716
	873,564	866,729		6,835
	873,914	864,785		9,129
	874,486	864,933		9,553
	875,280	864,925		10,355
82+5	876,297	865,000		11,297

TÉRMINO MUNICIPAL: ALAR DEL REY

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

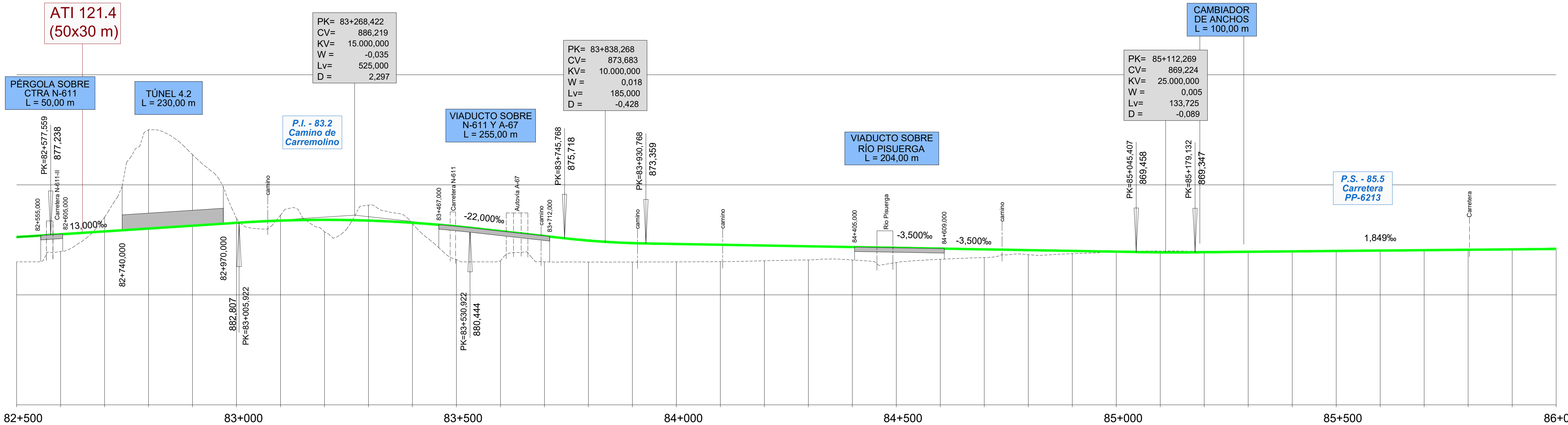
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

JE 76



	82+500					83+000					83+500	
ORDENADAS – RASANTE	876,297	877,530	878,830	880,130	881,430	882,730	883,735	884,074	883,747	882,753	881,093	878,925
ORDENADAS – TERRENO	865,000	869,640	885,300	925,000	913,730	884,750	886,221	878,662	890,803	882,300	866,042	865,415
COTAS ROJAS – DESMONTE			6,470	44,870	32,300	2,020	2,486		7,056			
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	11,297	7,890						5,413		0,453	15,050	13,510

				84+000					84+500			
ORDENADAS – RASANTE	876,725	874,672	873,514	873,117	872,767	872,417	872,067	871,717	871,367	871,017	870,667	870,317
ORDENADAS – TERRENO	864,993	864,920	864,916	864,978	865,088	865,476	865,855	865,828	864,680	866,163	866,962	868,269
COTAS ROJAS – DESMONTE												
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	11,732	9,751	8,598	8,138	7,678	6,941	6,211	5,889	6,687	4,854	3,704	2,048

		85+000					85+500					86+000
ORDENADAS – RASANTE	869,967	869,617	869,326	869,386	869,571	869,756	869,941	870,125	870,310	870,495	870,680	870,865
ORDENADAS – TERRENO	868,716	869,693	869,926	869,855	869,516	869,723	869,830	869,742	869,954	870,319	870,282	870,588
COTAS ROJAS – DESMONTE		0,077	0,600	0,469								
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	1,250				0,055	0,032	0,111	0,384	0,357	0,176	0,398	0,277

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=935,414 — R=1.750,000 — A=674,537 — RECTA — A=279,285 — R=650,000 — A=279,285 — RECTA — A=244,949 — R=1.000,000 — A=244,949 — RECTA

82.803,332 | 83.639,043 | 83.899,043 | 84.443,813 | 84.563,813 | 85.007,812 | 85.127,812 | 85.405,374 | 85.465,374 | 85.693,726 | 85.753,726

DIAGRAMA DE PERALTES

PI:140,00mm — PD:85,00mm — PD:50,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: ALAR DEL REY | AGUILAR DE CAMPOO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

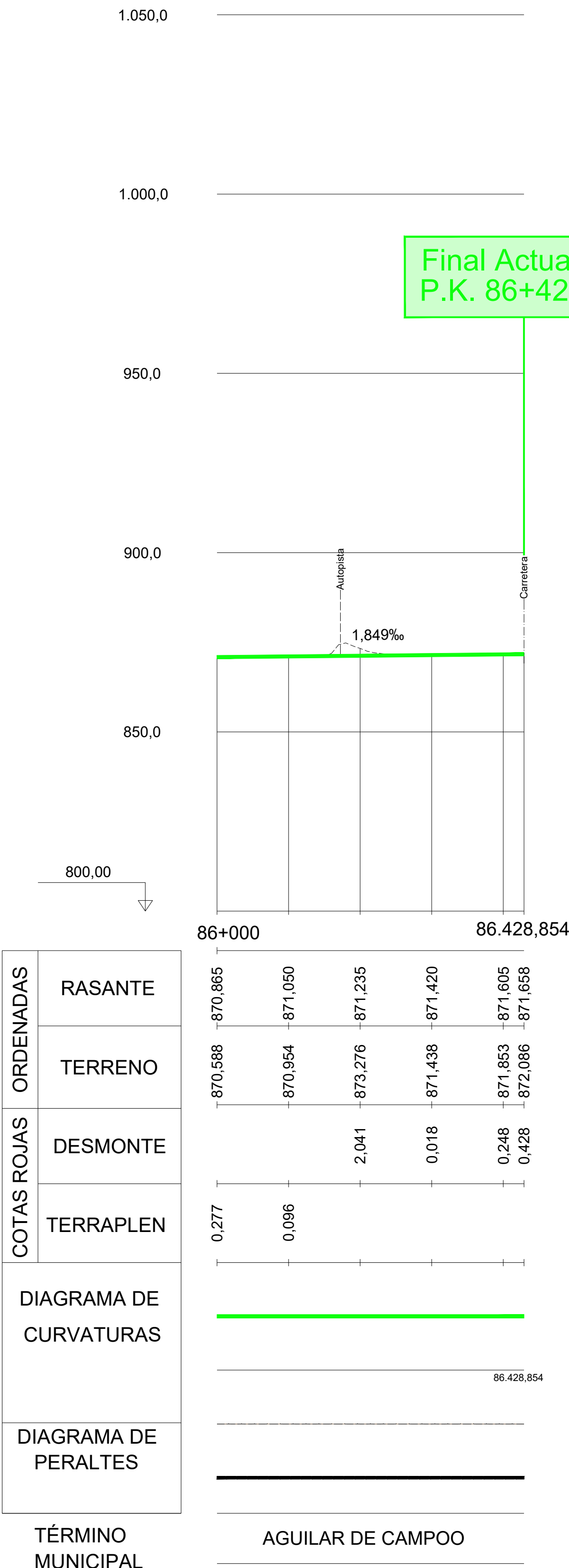
ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL



ORDENADAS	RASANTE	870,865	871,050	871,235	871,420	871,605	871,658
ORDENADAS	TERRENO	870,588	870,954	873,276	871,438	871,853	872,086
COTAS ROJAS	DESMONTE			2,041	0,018	0,248	0,428
COTAS ROJAS	TERRAPLEN	0,277	0,096				

TÉRMINO MUNICIPAL: AGUILAR DE CAMPOO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg



TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:


ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL